

MUONION KUNTA

Muonion kuntakeskustan osayleiskaava

Liikenneselvitys LUONNOS

30.10.2018

Sisällysluettelo

1	Lähtökohdat	1
1.1	Yleistä	1
1.2	Suunnittelualue	1
1.3	Aluetta koskevat liikenneselvitykset, -suunnitelmat ja -hankkeet	2
2	Liikenteen nykytilanne	2
2.1	Ajoneuvoliikenne	2
2.1.1	Liikenneverkko	2
2.1.2	Liikennemäärät	6
2.1.3	Liikenteen toimivuus	8
2.1.4	Liikenneturvallisuus	8
2.1.5	Liikenneonnettomuudet	9
2.2	Kävely ja pyöräily	10
2.3	Joukkoliikenne	12
2.4	Moottorikelkkareitit	13
3	Mahdolliset liikenneverkon kehittämistoimenpiteet	14

30.10.2018

Muonion kuntakeskustan osayleiskaava

1 Lähtökohdat

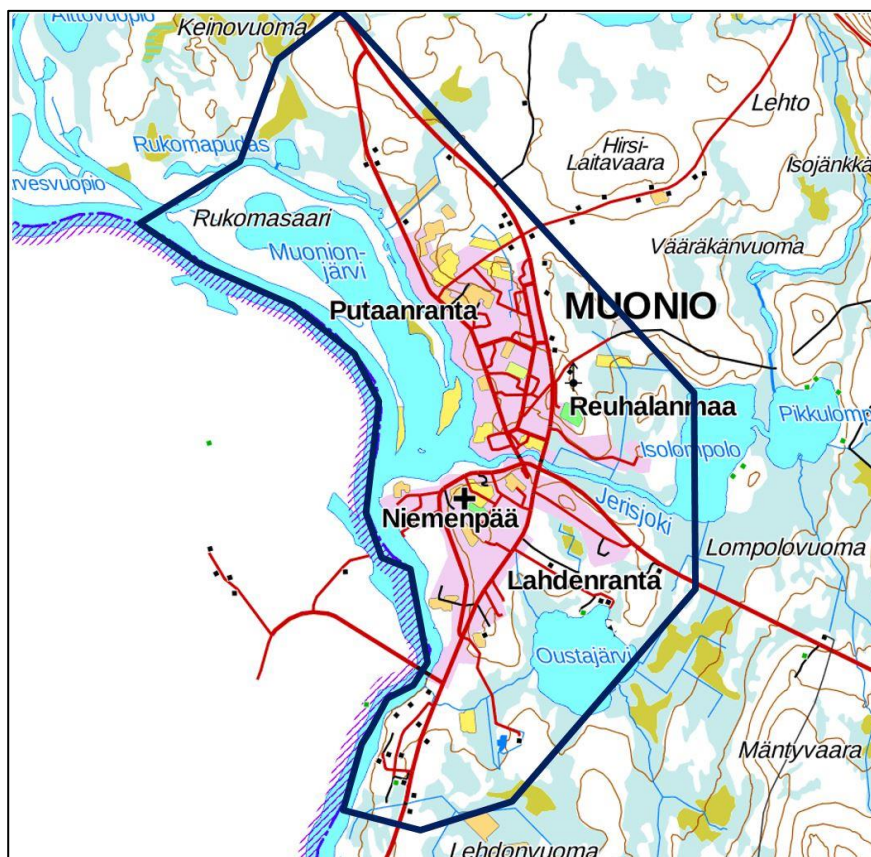
1.1 Yleistä

Työn tehtävänä oli laatia liikenneselvitys Muonion kuntakeskustan osayleiskaavaa varten. Osayleiskaavatyössä tavoitteena on laatia kuntakeskustan asemakaavoi- tusta ja muuta maankäyttöä ohjaava yleiskaava selvityksineen. Liikenneselvityk- sessä on tarkasteltu suunnittelualan liikenneverkko ja sen kytkeytyminen nykyi- seen liikennejärjestelmään. Liikenneverkolta on myös tunnistettu mahdolliset on- gelmakohdat. Lisäksi tullaan arvioimaan uuden maankäytön tuottamaa liikennettä ja liikenneverkon kehittämistarpeita sekä tarkastellaan maankäytön vaikutuksia lii- kenteeseen ja liikenneverkkoon.

Liikenneselvitys on laadittu Muonion kunnan toimeksiannosta FCG Suunnittelu ja tekniikka Oy:ssä. Työstä ovat vastanneet DI Tuomas Miettinen ja DI Saara Aava- joki.

1.2 Suunnittelualue

Suunnittelualue kattaa Muonion kuntakeskustan rajautuen lännessä Muonionjo- keen. Suunnittelualueen raja- us kulkee Harrinivan eteläpuolelta Oustajärven ja Isolompolon kautta pohjoiseen Keinovuomanmaahan. Valtatie 21 kulkee suunnit- telualueen poikki pohjois-eteläsuunnassa. Muonion keskusta sijoittuu valtatie- n 21 ja Muonionjoen väliselle alueelle. Suunnittelualueen likimääräinen pinta-ala on noin 15 km². Suunnittelualueen sijainti on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti. (Pohjakartta Paikkatietoikkuna/MML)

30.10.2018

1.3 Aluetta koskevat liikenneselvitykset, -suunnitelmat ja -hankkeet

Syyskuussa 2018 valmistuneessa Vt 21 Kolari-Kilpisjärvi (Aurora) -hankkeessa kunnostettiin valtatie 21 Kolarin ja Kilpisjärven välisellä tieosuudella useammasta kohdasta liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi. Ennen kunnostusta valtatie 21 oli raskaalle liikenteelle kapea ja siten onnettomuusherkkä. Muonion kohdalla tie varustettiin älyliikenteen kokeilutiekseksi ja anturoitiin mittauslaitteilla, jotka mahdollistavat tien tilan ja muutosten jatkuvan seurannan ja elinkaarenhallinnan. Jatkossa valtatie 21 soveltuu liikenteen automatisaation ja autoaattiajamisen testausalueeksi.

Vt 21 Kolari-Kilpisjärvi (Aurora) -hanke pohjautui vuonna 2016 laadittuun Valtatie 21 Kolari-Kilpisjärvi toimenpideselvitykseen (ELY-keskuksen raportteja 35/2016). Toimenpideselvityksessä valtatielle 21 on määritelty tavoitetilä vuodelle 2045 tien roolin, jaksotuksen, käyttäjäryhmien ja -tarpeiden sekä palvelutasotarkastelun perusteella. Tavoitetilä kuvaa sitä, millainen valtatie 21 tulee olla olosuhteiltaan, liikennöitävyydeltään ja turvallisuudeltaan eri käyttäjäryhmien näkökulmasta vuoteen 2045 mennessä. Tavoitetilä on esitetty alla:

- Kotimaisen ja kansainvälisen liikenteen pääkulkuväylä seudulla, osa korkealuokkaista Eurooppatie-verkosta
- Liikenne on sujuvaa ja liikkuminen turvallista kaikilla liikkumismuodoilla ja kaikkina vuodenaikoina.
- Tien leveys, geometria ja rakenne on kunnostettu, kohtaamistilanteet ovat turvallisia.
- Nopeusrajoituksina maaseudulla 100 km/h, lyhyitä 80 km/h jaksoja tarvittaessa, taajamat 50-60 km/h.
- Matka-ajat kohtuulliset ja hyvin ennakoitavissa. Olosuhteista ja häiriötilanteista tiedotetaan reaaliajassa.
- Pääliittymien järjestelyt taajamissa korkealaatuiset.
- Taajamaliikenteessä maltilliset ajonopeudet.
- Taajamissa kävelijät ja pyöräilijät huomioitu, turvalliset kulkureitit ja ylityspaikat.
- Tunnetaan Revontulentienä tarjoten laadukkaan matkailutie-elämyksen palveluineen matkailijoille.
- Maastoliikenneajoneuvojen (moottorikelkat, mönkijät) tien risteämiset turvallisia, tasossa tai eritasossa.
- Taukopaikkoja riittävästi, sijainti ja varustelutaso eri käyttäjäryhmät huomioiva, käytettävyyys ympäri vuoden.
- Tieympäristön yleisilme kohentunut valtatie varressa ja taukopaikoilla.
- Tien parannustoimenpiteet on tehty laadukkaasti herkkiä luonto- ja maisemakohteita ja -arvoja vaalien.

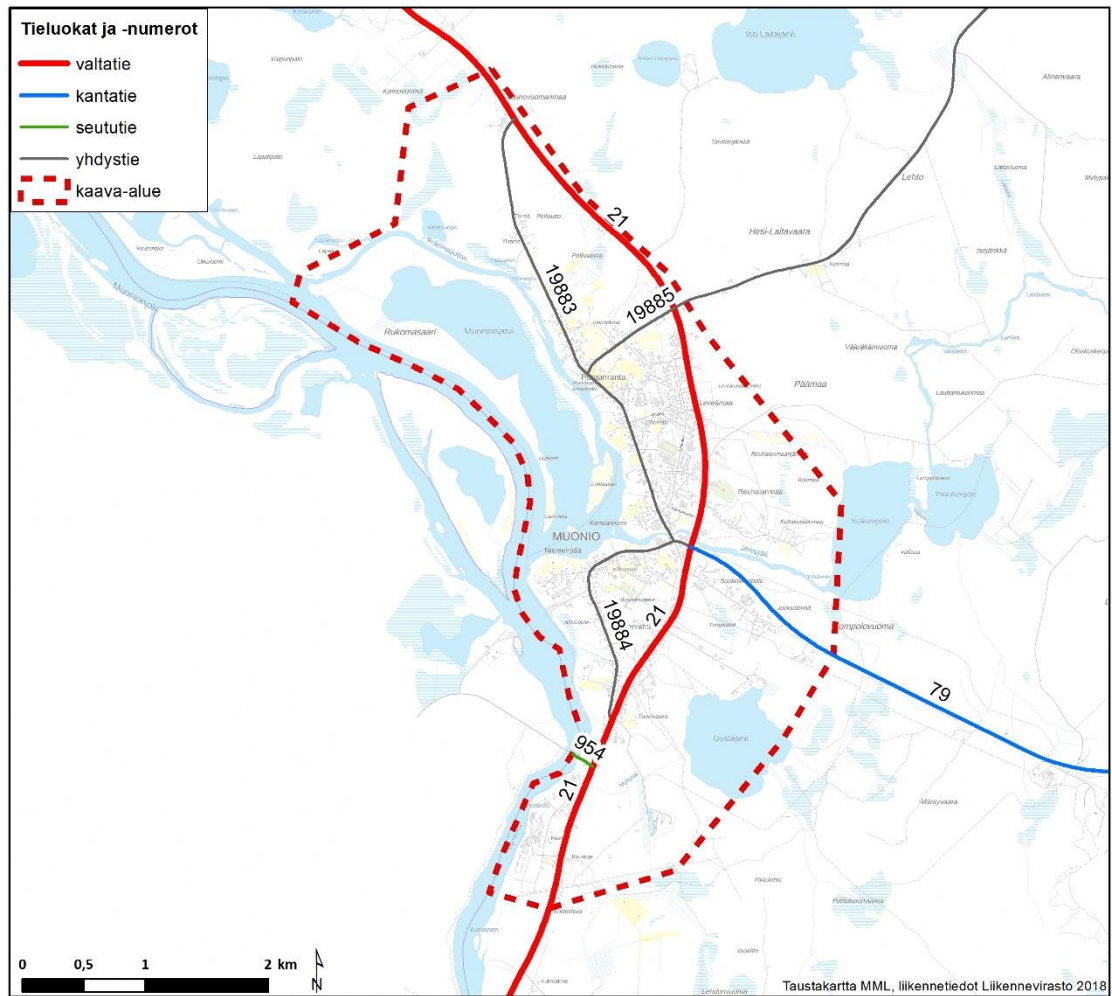
2 Liikenteen nykytilanne

2.1 Ajoneuvoliikenne

2.1.1 Liikenneverkko

Valtatie 21 (Torniontie/Kilpisjärventie) kulkee suunnittelualan läpi pohjois-eteläsuunnassa. Valtatie 21 kuuluu Eurooppateiden verkkoon (osa tietä E8 Turku-Kilpisjärvi) ja on tärkeä elinkeinoelämän yhteys Norjaan. Valtatie 21 on myös Revontulentie ja kuuluu Suomen matkailuteihin. Muonion keskustassa valtatieltä 21 lähtee kantatie 79 (Rovaniementie), joka kulkee Kittilän kautta Rovaniemelle. Muoniossa kantatien 79 varrelle sijoittuu mm. Olostunturi. Muita suunnittelualan maanteitä ovat yhdystie 19883 (Puthaanrannantie), yhdystie 19884 (Lahenrannantie) sekä yhdystie 19885 (Kerässiepintie). Yhdystiet 19883 ja 19884 ovat Muonion sisäistä tieverkkoa ja kulkevat Muonion keskustassa. Yhdystie 19885 risteää valtatie 21 kanssa johtaen Keräs-Siepin kylään. Lisäksi suunnittelualan eteläosassa on seututie 954, joka johtaa valtatieltä 21 Ruotsin rajalle. Suunnittelualan maantiet on esitetty kuvassa 2.

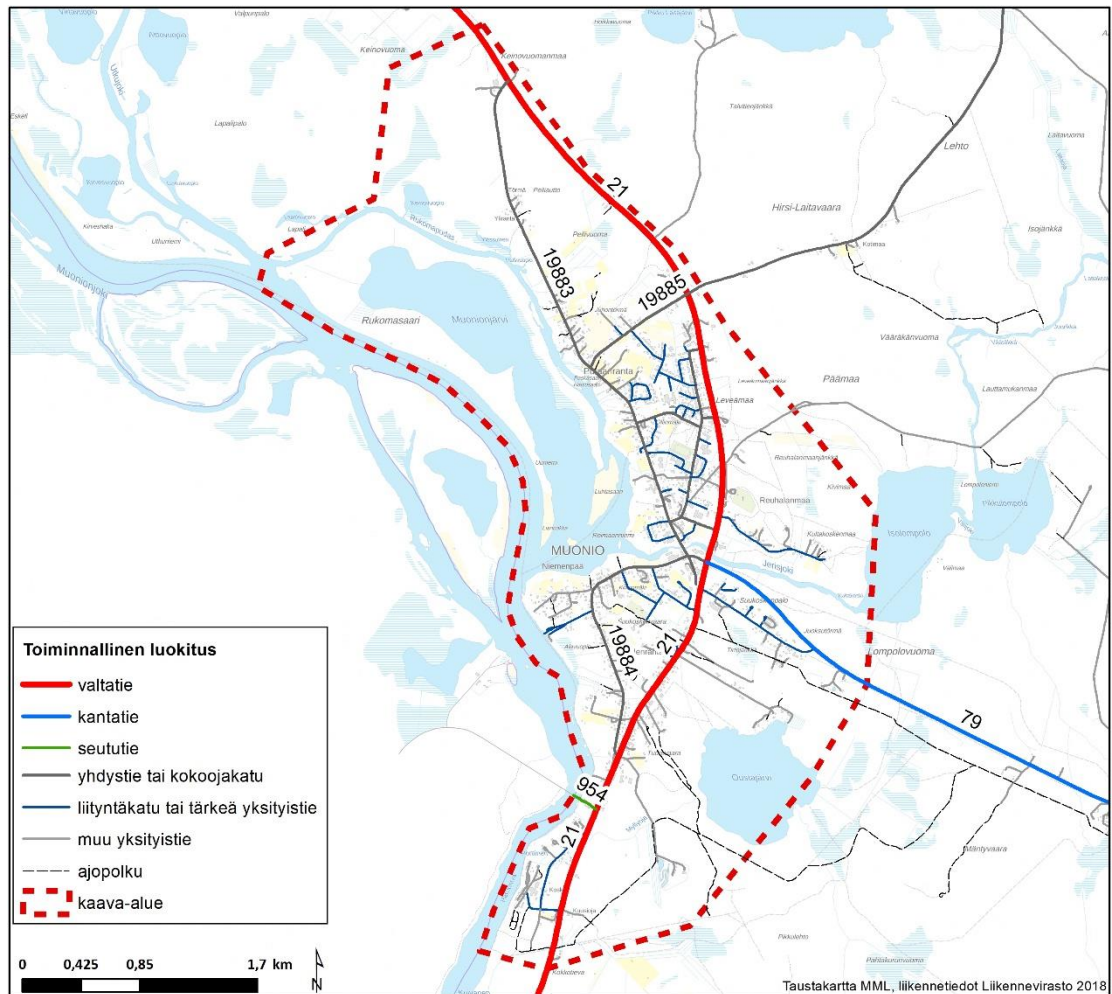
30.10.2018



Kuva 2. Suunnittelualan maantiet.

Seuraavassa kuvassa 3. on esitetty maanteiden lisäksi suunnittelualan katu- ja yksityistieverkko. Kokoojakaduiksi luokiteltuja katuja ovat Kosotuskeino, Pirkantie, Yrjö Kokontie, Ojustie, Väiskintie sekä Riikantie. Kokoojakaadut ja yhdystiet kokoaavat liikenteen liityntäkaduilta ja yksityisteiltä Muonion keskustataajamassa.

30.10.2018



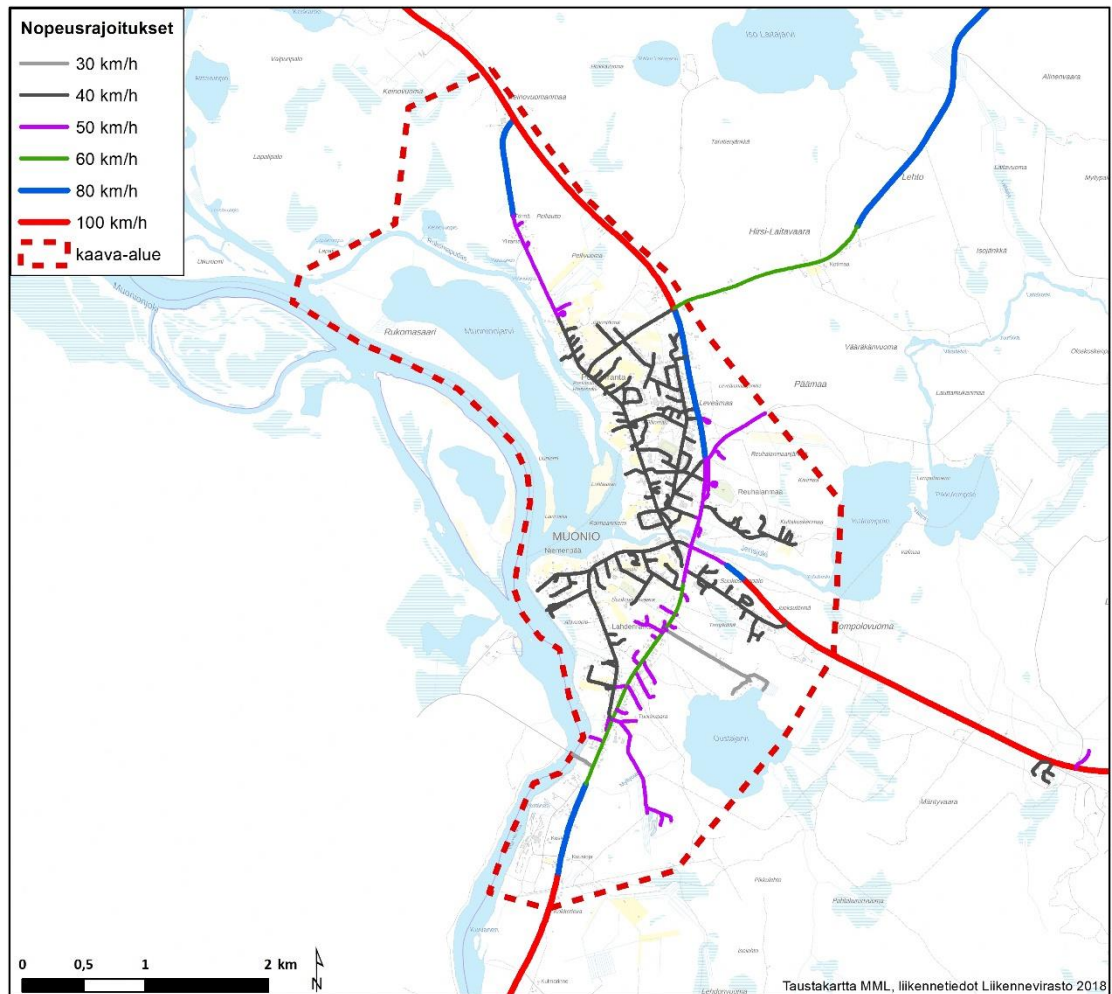
Kuva 3. Suunnittelualueen väylien toiminnallinen luokitus.

Valtatie 21 on suunnittelualueella yksiajoratainen ja kaksikaistainen tie. Tien nopeusrajoitus Muonion keskustan kohdalla on 50, 60 tai 80 km/h. Keskustasta sekä etelän että pohjoisen suuntaan tien nopeusrajoitus on 100 km/h.

Kantatien 79 nopeusrajoitus on valtatie 21 liittymästä lähtevällä osuudella 50 km/h ja nousee sen jälkeen 80 ja 100 km/h.

Muonion keskustassa yhdysteiden, katujen ja yksityisteiden nopeusrajoitukset ovat pääosin 40 km/h. Keskustan pohjoispuolella valtatielle 21 johtavalla yhdystiellä 19883 nopeusrajoitus on ensin 50 km/h ja sen jälkeen 80 km/h. Yhdystien 19885 nopeusrajoitus valtatie 21 itäpuolisella osuudella on 60 ja 80 km/h. Väylien nopeusrajoitukset on esitetty tarkemmin kuvassa 4.

30.10.2018



Kuva 4. Nopeusrajoitukset suunnittelualueella.

Suunnittelualan maanteillä ja kaduilla on melko kattavasti valaistusta. Kantatieltä 79 puuttuu kuitenkin valaistus Suukoskenpalon kohdalta. Kokoojakadut ja maantiet ovat päällystettyjä yhdystien 19885 valtatie 21 itäpuolista osuutta lukuun ottamatta. Myös osa liityntäkaduista on päällystettyjä.

Valtatie 21, kantatie 79 ja yhdystie 19884 muodostavat nelihaaraliittymän, jossa on tulppasaarekkeet kantatiellä ja yhdystiellä. Liittymässä ei ole kanavointeja tai kääntymiskaistoja. Liittymässä on suojatie yhdystien liittymähaaralla, jossa tulppasaareke toimii myös suojatiesaarekkeena. Lisäksi liittymässä on suojatie valtatie 21 poikki valtatie eteläisellä liittymähaaralla. Kyseisellä liittymähaaralla on myös alikulku, joka toimii moottorikelkkailureittinä. Liittymäalue on valaistu kaikilta suunnilta. Liittymä on esitetty kuvassa 5.

30.10.2018



Kuva 5. Valtatien 21 ja kantatien 79 liittymä. (Kuva: Jukka-Pekka Ruonaniemi, FCG)

Valtatien 21 ja seututien 954 liittymä on kolmihaaraliittymä, jossa on kuitenkin neljäntenä haarana tonttiliittymä. Seututien liittymähaaralla on suojatiesaarekkeena toimiva tulppasaareke. Liittymässä ei ole kanavoiteja tai kääntymiskaistoja. Valtatien 21 poikki on suojatie liittymän pohjoispuolella. Liittymäalueella on valaistus.

Valtatie 21, yhdystien 19884 eteläpää ja Puhdistamontie muodostavat avoimen nelihaaraliittymän, jossa ei ole kanavoiteja tai kääntymiskaistoja. Liittymässä on valtatie 21 eteläisellä liittymähaaralla suojatie valtatie poikki ja valtatie varrella kulkeva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä vaihtaa liittymässä puolta. Myös yhdystien poikki on suojatie. Liittymäalueella on valaistus.

Valtatien 21 ja yhdystien 19885 liittymä on avoin nelihaaraliittymä, jossa ei ole kanavoiteja tai kääntymiskaistoja. Yhdystien molemmilla liittymähaaroilla on pakollinen pysäyttäminen. Liittymäalue on valaistu.

Valtatien 21 ja yhdystien 19883 liittymä on avoin kolmihaaraliittymä, jossa on kuitenkin neljäntenä haarana yksityistie. Liittymässä ei ole kanavoiteja tai kääntymiskaistoja eikä myöskään valaistusta.

Maantieliittymien lisäksi valtatiellä 21 on suunnittelualueella myös useita katu- ja yksityistieliittymiä sekä suorja tonttiliittymiä.

2.1.2 Liikennemäärät

Nykytilanne

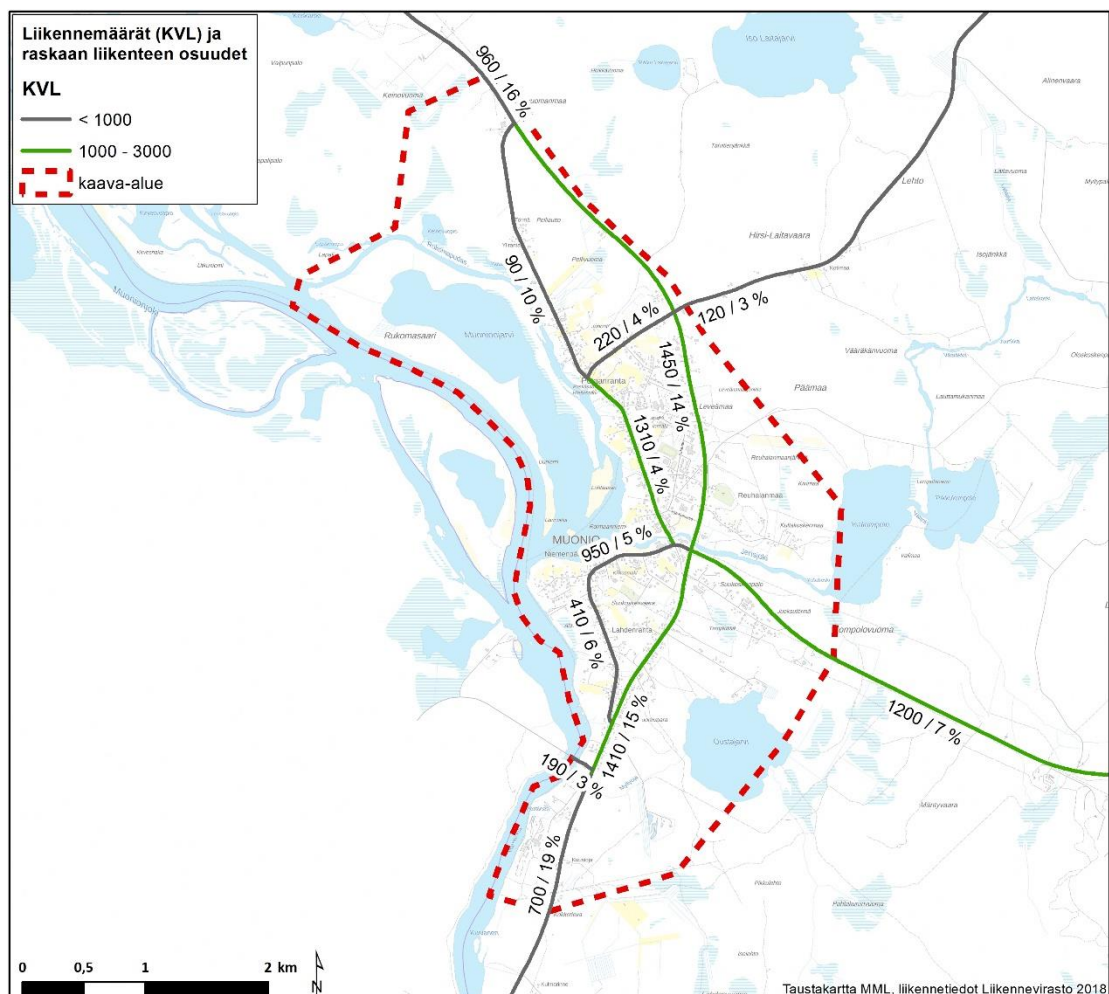
Suunnittelualueen liikennemäärät ovat hyvin maltilliset. Liikennemäärältään vilkkain maantie suunnittelualueella on valtatie 21, jonka keskimääräinen vuorokausiliikenne Muonion keskustan kohdalla on noin 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 14–15 %. Valtatie 21 keskimääräinen vuorokausiliikenne yhdystien 19883 liittymästä pohjoiseen on noin 960 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 16 %. Valtatie 21 keskimääräinen vuorokausiliikenne seututien 954 liittymästä etelään on noin 700 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 19 %. Valtatie 21 liikenteestä raskaan liikenteen osuudet ovat huomattavia. Valtatie 21 liikenteen kausivaihtelu on myös suurta ja lomasesonkeina liikennemäärät ovat selvästi vuoden keskimääräisiä liikennemääriä suuremmat. Liikennemäärät jäävät kuitenkin maltillisiksi vilkkaimpina aikoina.

30.10.2018

Kantatien 79 keskimääräinen vuorokausiliikenne suunnittelualueella on 1 200 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 7 %. Ruotsin rajalle johtavan seututien 954 keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 190 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 3 %.

Muonion keskustassa yhdystien 19883 keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 300 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 4 %. Yhdystien 19883 pohjoisosassa keskimääräinen vuorokausiliikenne on vain noin 90 ajoneuvoa vuorokaudessa, mutta raskaan liikenteen osuus on noin 10 %. Yhdystien 19884 keskimääräinen vuorokausiliikenne on tien pohjoisemmalla osuudella noin 950 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 5 % ja tien eteläisemmällä osuudella noin 410 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 6 %.

Yhdystien 19885 keskimääräinen vuorokausiliikenne Muonion keskustan puoleisella osuudella on 220 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 4 %. Valtatien 21 itäpuoleisella osuudella yhdystien 19885 keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 120 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 3 %. Maanteiden keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ja raskaan liikenteen osuudet on esitetty kuvassa 6.



Kuva 6. Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät (KVL) ja raskaan liikenteen osuudet prosentteina.

Muonion kunnan katuverkolta ei ollut käytettävissä liikennemäärätietoja.

30.10.2018

Liikenne-ennuste

Suunnittelualueen maanteille laadittiin vuoden 2040 liikenne-ennuste Liikenneviraston Valtakunnallinen tieliikenne-ennuste 2030 -raporttiin perustuen. Tieliikenne-ennusteen vuosien 2012–2040 liikenteen kasvukertoimista muokattiin kasvukertoimet vuosille 2017–2040. Valtatien liikenteen kasvukertoimeksi kevyille ajoneuvoille saatiin 1,24 ja raskaille ajoneuvoille 1,09. Kantatien liikenteen kasvukertoimeksi kevyille ajoneuvoille saatiin 1,22 ja raskaille ajoneuvoille 1,08. Seututien liikenteen kasvukertoimeksi saatiin kevyille ajoneuvoille 1,22 ja raskaille ajoneuvoille 1,08. Yhdysteiden liikenteelle vastaavat kasvukertoimet ovat kevyiden ajoneuvojen osalta 1,12 ja raskaiden ajoneuvojen osalta 1,08.

Liikenne-ennusteen kertomien perusteella vuonna 2040 valtatie 21 keskimääräinen vuorokausiliikenne Muonion keskustan kohdalla olisi noin 1 700 – 1 800 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 12–14 %. Valtatie 21 keskimääräinen vuorokausiliikenne yhdystien 19883 liittymästä pohjoiseen olisi noin 1 200 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 14 %. Seututien 954 liittymästä etelään suuntaan valtatie 21 keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi noin 840 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 17 %.

Kantatie 79 keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi noin 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 6 %. Seututien 954 keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi noin 230 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 3 %.

Muonion keskustassa yhdystien 19883 keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi noin 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 4 %. Yhdystien 19883 pohjoisosassa keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi noin 110 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 9 %. Yhdystien 19884 keskimääräinen vuorokausiliikenne tien pohjoisemmalla osuudella olisi noin 1 100 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 5 % ja tien eteläisemmällä osuudella noin 460 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 6 %.

Yhdystien 19885 keskimääräinen vuorokausiliikenne Muonion keskustan puoleisella osuudella olisi noin 250 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 3 %. Valtatie 21 itäpuoleisella osuudella yhdystien 19885 keskimääräinen vuorokausiliikenne olisi noin 130 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus noin 3 %.

2.1.3 Liikenteen toimivuus

Keskimääräinen vuorokausiliikenne suunnittelualueella on maltillista, eikä aiheuta liittymien toimivuusongelmia, mutta valtatie 21 korkea raskaan liikenteen osuus voi kuitenkin heikentää liikenteen sujuvuutta jonkin verran. Valtatie 21 liikenteen sujuvuutta heikentävät myös suunnittelualueella olevat lukuisat liittymät. Myös yhdysteillä 19883 ja 19884 on paljon suoria tonttiliittymiä. Liikenteen sujuvuuden ohella edellä mainitut seikat vaikuttavat alueen liikenneturvallisuuteen.

2.1.4 Liikenneturvallisuus

Tunturi-Lapin eli Muonion, Enontekiön, Kittilän ja Kolarin kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelma on laadittu vuonna 2014 (ELY-keskuksen raportteja 3/2014). Suunnitelmassa on kartoitettu kuntien liikenneturvallisuuden nykytila, ongelmalliset kohteet ja esitetty niihin parantamistoimenpiteitä. Liikenneturvallisuuksuunni-

30.10.2018

telmassa todetaan mm., että Tunturi-Lapin kunnissa tapahtuu henkilövahinkoja/100 autoa enemmän kuin lapissa tai koko maassa keskimäärin. Tunturi-Lapissa yhtenä liikenneturvallisuusongelmana on myös läpiajavan liikenteen korkeat ajonopeudet, koska monet kylät sijoittuvat valta- ja kantateiden varsille. Tunturi-Lapin tieverkon vaarallisimmaksi kohteeksi on liikenneturvallisuuskyselyn ja liikenneonnettomuuksien valossa todettu valtatie 21 ja kantatie 79 liittymä Muoniossa, joka sijoittuu kuntakeskustan osayleiskaava-alueelle. Liittymän kehittämisen vaikuttaisi erityisesti autoliikenteen turvallisuuden parantamiseen.

Muonion nykyistä liikenneverkkoa koskien kävely- ja pyöräilyväylien verkko on todettu olevan varsin suppea keskustataajamassa. Liikenneturvallisuustoimenpiteiden painopiste on keskustataajaman ajonopeuksien hillitsemisessä sekä kävelyn ja pyöräilyn turvaamisessa. Liikenneturvallisuustoimenpiteissä painottuu myös Muonion keskustan ja Oloksen välinen yhteys. Kuntakeskukseen esitetään koulun ympäristöön aluenopeusrajoitusta 30 km/h ja lisäksi valtatielle 21 sekä kantatielle 79 esitetään nopeusrajoituksen laskemista eräissä kohdassa. Muonion yhtenäiskoulun liikenneturvallisuutta koskien esitetään koulun saattoliikennejärjestelyiden kehittämistä Viktorintieltä sekä puomin asettamista Opintien ja Opinpolun välille. Keskeisimpien rakenteellisten muutostarpeiden todetaan kohdentuvan keskustataajaman läpi kulkeviin maanteihin. Toimenpiteet parantaisivat kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta pää- ja sivusuunnan suojatiesaarekkein, hidastetöyssyin sekä uusien kävely- ja pyöräily-yhteyksien avulla. Lisäksi liikenneturvallisuuden parantamiseksi esitetään liittymäalueiden parantamistoimenpiteitä (väistötilla, kiertoliittymä, liittymän siirto, näkemien parantaminen, liittymäalueen uudelleen muotoilu ja liittymän poisto ajoneuvoliikenteen käytöstä). Kantatielle 79 esitetään valaistuksen jatkamista Muonion keskustasta. Muonion keskustaan toivotaan myös näkyvämpää liikenteen valvontaa.

Kiireellisimmiksi toimenpiteiksi suunnittelualueella on esitetty:

- Kantatien 79 (Rovaniementie) tievalaistus
- Yhdystien 19884 (Lahenrannantie) saneeraus
- Yhdystien 19883 (Puthaanrannantie) kävelyn ja pyöräilyn turvaamisen toimenpiteet

2.1.5 Liikenneonnettomuudet

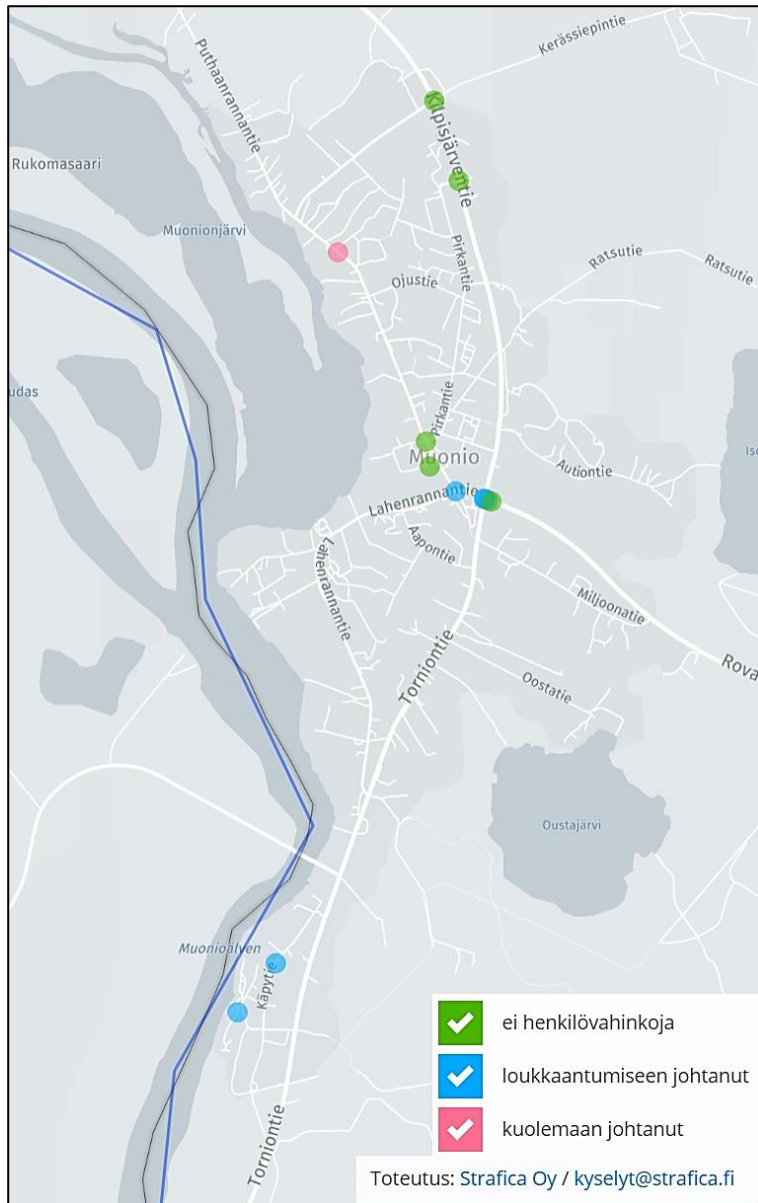
Suunnittelualueella valtatie 21 ja kantatie 79 liittymässä on vuosina 2013–2017 tapahtunut neljä poliisin tietoon tullutta risteämisonnettomuutta. Onnettomuuksista kolme on johtanut loukkaantumisiin ja yksi omaisuusvahinkoihin. Liikenneonnettomuuksien perusteella liittymässä on havaittavissa onnettomuuskausa.

Lisäksi valtatiellä 21 suunnittelualueella on vuosina 2013–2017 tapahtunut poliisin tietoon tullut omaisuusvahinkoon johtanut yksittäisonnettomuus valtatie 21 ja Rii-kantien liittymässä sekä omaisuusvahinkoihin johtanut kohtaamisonnettomuus valtatie 21 ja yhdystien 19885 liittymässä.

Muonion keskustassa yhdystiellä 19883 on vuosina 2013–2017 tapahtunut kolme poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuudet olivat kuolemaan johtanut yksittäisonnettomuus Putaanrannan kohdalla, loukkaantumiseen johtanut kohtaamisonnettomuus yhdystien 19883 ja 19884 liittymässä sekä omaisuusvahinkoihin johtanut risteämisonnettomuus yhdystien 19883 ja Pirkantien liittymässä. Muonion keskustassa poliisin tietoon on tullut myös yksi omaisuusvahinkoon johtanut muu onnettomuus Roimaantiellä.

30.10.2018

Suunnittelualueen eteläosassa on vuosina 2013–2017 tapahtunut kaksi poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuudet olivat loukkaantumiseen johtanut yksittäisonnettomuus Käpytiellä sekä loukkaantumiseen johtanut yksittäisonnettomuus Harrinivan alueella. Suunnittelualueella tapahtuneet liikenneonnettomuudet on esitetty kuvassa 7. ja jaoteltu onnettomuuden vakavuuden mukaan.



Kuva 7. Suunnittelualueella vuosina 2013–2017 tapahtuneet poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet. (Strafica Oy:n onnettomuudet kartalla -palvelu)

2.2 Kävely ja pyöräily

Valtatien 21 varrella kulkee ajoradasta välikaistalla erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Harrinivan ja Reuhanmaan välillä. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä vaihtaa valtatie puolta yhdystien 19884 eteläisen liittymän kohdalla sekä toisen kerran Kosotuskeinin alikulussa. Yhdystien 19884 eteläisen liittymän kohdalla puolen vaihto tapahtuu suojatietä pitkin. Paikoitellen valtatie 21 varren kiinteistöille ajo tapahtuu samaa väylää kävelijöiden ja pyöräilijöiden kanssa.

30.10.2018

Yhdystien 19883 varrella on kapeat reunakivellä ajoradasta korotetut jalkakäytävatasoiset väylät tien molemmiin puolin yhdystien 19884 ja Pudaskujan välillä. Pudaskujan liittymästä pohjoisen suuntaan jalkakäytävä jatkuu yhdystien 19883 itäreunassa Putaanrannan pohjoispuolelle. Kuva 8. on yhdystien 19883 alkuosasta Muonion keskustassa.



Kuva 8. Yhdystien 19883 (Puthaanrannantie) alkuosaa Muonion keskustassa. (Kuva: Jukka-Pekka Ruonaniemi, FCG)

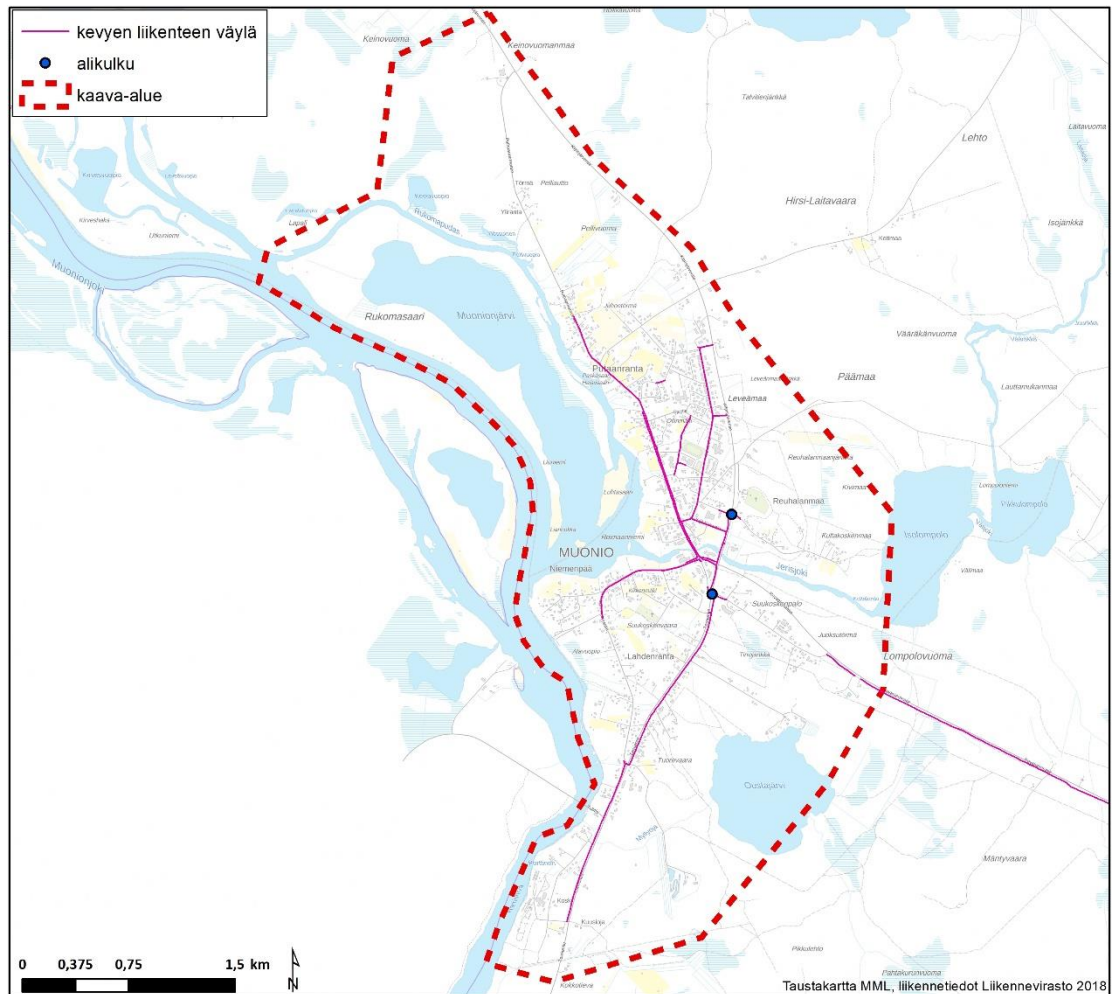
Yhdystien 19884 varrella on kapea reunakivellä ajoradasta korotettu jalkakäytävatasoinen väylä yhdystien 19883 ja Evakkotien välillä. Valtatien 21 ja yhdystien 19883 välillä yhdystien 19884 varrella on molemmiin puolin kiveyksellä ajoradasta erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.

Kantatien 79 varrella on välikaistalla ajoradasta erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Miljoonatien liittymästä Oloksen suuntaan.

Maanteiden varsilla olevien kävely- ja pyöräilyväylien lisäksi osalle Muonion keskustan kokoojakaduista on rakennettu kävely- ja pyöräilyväylät. Väyliä on Pirkantien, Yrjö Kokontien, Väiskintien ja Riikantien varrella. Lisäksi koulujen läheisyydessä on erillinen kävely- ja pyöräilyväylä.

Suunnittelualueella on kaksi valtatie 21 alikulkua kävely- ja pyöräilyliikenteelle. Alikulut ovat Kosotuskeidon alikulkukäytävä Kosotuskeidon ja Miljoonatien välillä sekä Reuhanmaan alikulkukäytävä Taavantien ja Autiontien välillä. Muuten kävely- ja pyöräilyliikenteen risteämiset ajoneuvoliikenteen kanssa on toteutettu suojatein. Myös valtatie 21 poikki on useita suojateitejä. Suunnittelualueen kävely- ja pyöräilyväylät sekä alikulut on esitetty kuvassa 9.

30.10.2018



Kuva 9. Kävelyn ja pyöräilyn väylät sekä alikulut suunnittelualueella.

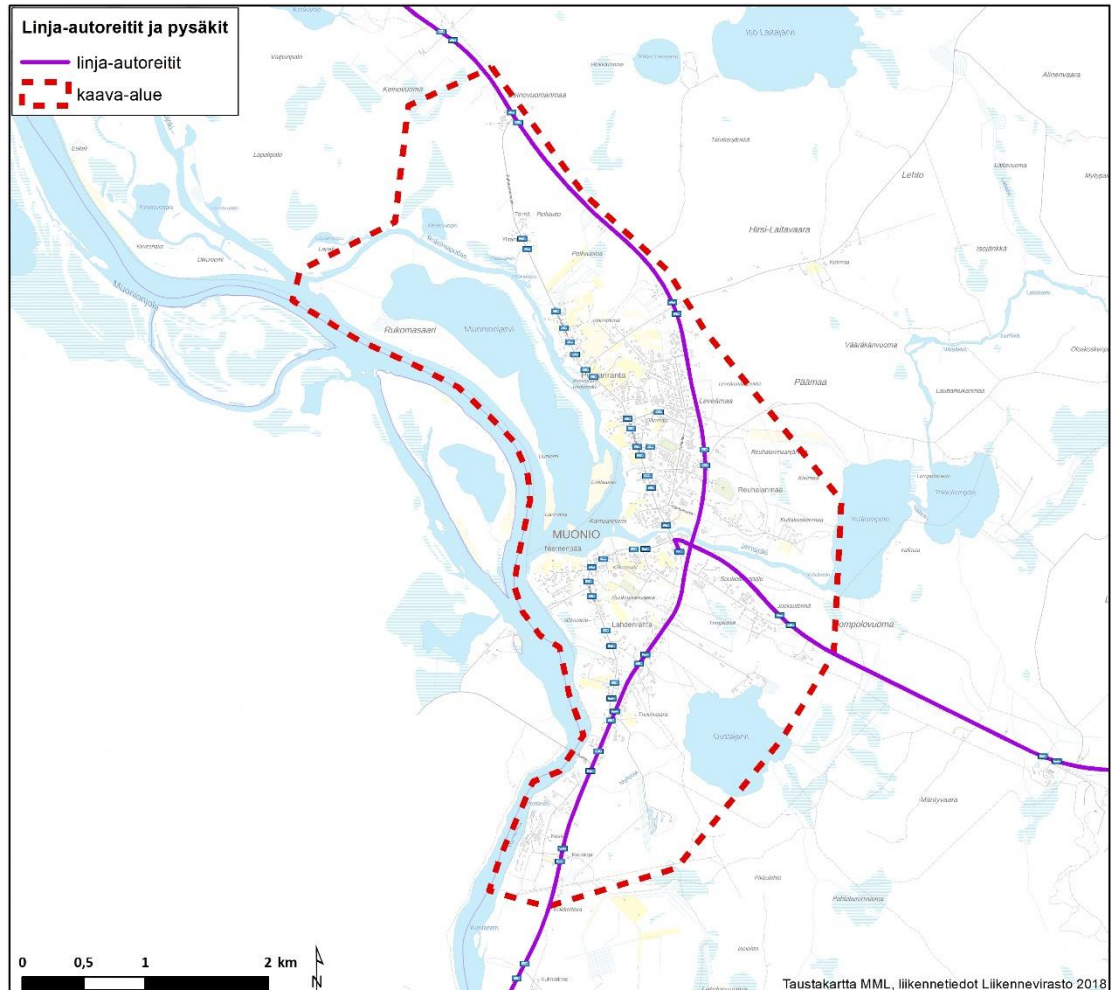
2.3 Joukkoliikenne

Lapin joukkoliikenteen palvelutasotavoitteissa 2020 on määritelty Muonion joukkoliikenteen palvelutasot Kolarin, Kittilään ja Enontekiöön suuntautuvilla yhteyksillä. Muonion ja Kolarin sekä Muonion ja Kittilän välisille yhteyksille palvelutasotavoitteeksi on määritelty palvelutasoluokka VI. Palvelutasoluokan VI tavoitteena on koulu- ja asiointiyhteydet sekä yleisimmät opiskelu- ja työmatkayhteydet, joiden liikennöintiäika on arkisin klo 7–17 ja vuoroväli 3–5 vuoroa/suunta/vrk. Lauantaisin ja sunnuntaisin vuoroja on tarpeen mukaan. Muonion ja Enontekiön välisille yhteyksille palvelutasotavoite on palvelutasoluokka VII, jonka tavoitteena on koulu- ja asiointiyhteydet sekä välttämättömimmät opiskelu- ja työmatkayhteydet, joiden liikennöintiäika on arkisin klo 7–17 ja vuoroväli 1–2 vuoroa/suunta/vrk. Muonion lähin rautatieasema sijaitsee Kolarissa ja lähimmät lentoasemat Enontekiössä ja Kittilässä.

Palvelutasotavoitteiden toteutumisessa on puutteita Kolarin ja Muonion välillä, jolla kulkee arkisin vain yksi vuoro suuntaansa, poikkeuksena perjantai, jolloin vuoroja on kaksi suuntaansa. Sunnuntaisin Muonion ja Kolarin välillä on yksi vuoro suuntaansa. Muonion ja Kittilän välillä on arkisin neljä vuoroa suuntaansa ja viikonloppuisin kolme vuoroa suuntaansa, joten palvelutasotavoite toteutuu. Muonion ja Enontekiön välillä on arkisin ja viikonloppuisin kaksi vuoroa suuntaansa, joten palvelutasotavoite toteutuu.

30.10.2018

Suunnittelualueella Muonion ja Enontekiön sekä Muonion ja Kolarin välinen linja-autoliikenne kulkee valtatieä 21 pitkin. Muonion ja Kittilän välinen linja-autoliikenne kulkee kantatietä 79. Linja-autovuorot pysähtyvät Muonion Matkahuollossa, joka sijaitsee valtatieä 21 ja kantatieä 79 liittymän länsipuolella. Lisäksi vuorot käyttävät valtatieä 21 ja kantatieä 79 varrella olevia pysäkkejä. Linja-autoreitit ja pysäkit on esitetty kuvassa 10.

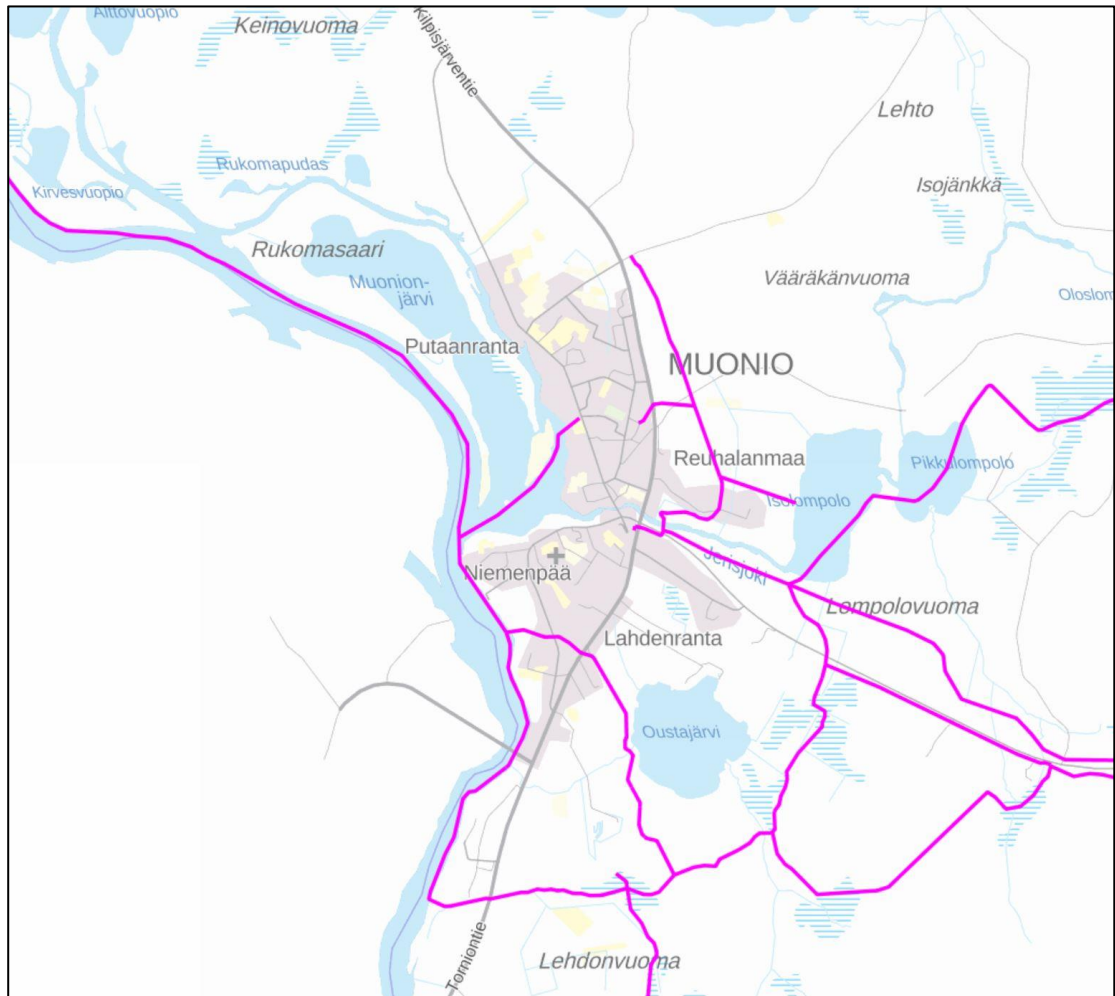


Kuva 10. Linja-autoreitit ja pysäkit suunnittelualueella.

2.4 Moottorikelkkareitit

Muonion moottorikelkkareitit on esitetty kuvassa 11. Moottorikelkkareitin ja valtatieä 21 risteämissä on kolmessa kohdassa alikulku. Moottorikelkkailun alikulut ovat Harrinivan eteläpuolella, Muonion keskustassa valtatieä 21 ja kantatieä 79 liittymässä sekä Ratsutien ja Väiskintien välisellä osuudella.

30.10.2018



Kuva 11. Muonion moottorikelkkareitit suunnittelualan ympäristössä. (Tunturi-Lappi, InfoGIS Muonio)

3 Mahdolliset liikenneverkon kehittämistoimenpiteet

Suunnittelualan liikennöinti tukeutuu vahvasti maanteihin, jotka toimivat suunnittelualan pääväylinä. Maantiet palvelevat sekä lyhyt- että pitkämatkaista liikennettä, joka sekoittuu niillä. Suunnittelualan liikenneverkko on autoliikenteen osalta kattava ja kestää uuden maankäytön myötä lisääntyvän liikenteen. Valtatien 21 ja kantatien 79 liittymä on kuitenkin todettu vaaralliseksi ja siinä tapahtuu onnettomuuksia, joten maankäytön kehittyminen lisää liittymän kehittämispainetta. Valtatiellä 21 sekä yhdysteillä 19883 ja 19884 on myös paljon liittymiä, joiden kehittämis-, yhdistely- tai sulkemismahdollisuuksia on hyvä tarkastella kaavoituksen yhteydessä. Uusien toimintojen sijoittelussa on suositeltavaa hyödyntää nykyisiä liikenneväyliä ja liittymiä mahdollisimman hyvin. Liikenneturvallisuuden osalta valtatie 21 varustelulla älyliikenteen kokeilutieksi Muoniossa voi olla tulevaisuudessa liikenneturvallisuutta parantava vaikutus.

Suurimmat puutteet suunnittelualan kävely- ja pyöräliikenteen osalta koskevat liikenneturvallisuutta ja kävely- ja pyöräilyväyliä. Maankäytön kehittyessä kävely- ja pyöräily-yhteyksiä sekä niiden liikenneturvallisuutta Muonion keskustassa on tarpeen kehittää. Yhteyspuutteina voidaan pitää esim. kävely- ja pyöräilyväylän puuttumista Miljoonatien sekä Ojustien varrelta ja pyöräilyväylän puuttumista yhdystien 19883 varrelta. Kävely- ja pyöräilyväylän toteuttaminen Miljoonatielelle täydentäisi

30.10.2018

Muonion keskustan ja Oloksen välisen yhteyden. Ojustien väylä puolestaan toisi uuden poikittaisyhteyden Muonion keskustaan. Liikenneturvallisuuden kannalta erityisesti valtatie 21 suojatiet ovat ongelmallisia. Kestävän liikkumisen edistämiseksi uusien maankäytön toimintojen on suositeltavaa tukeutua hyvin myös kävely- ja pyöräilyväyliin.

Liikenneverkon kehittämistoimenpiteet tarkentuvat kaavoituksen yhteydessä.

Selvitys täydentyy kaavoituksen edetessä.